

〔 運 輸 〕

1. 鉄道乗降客数

単位：人

| 年度 | | 平成 19年 | | 平成 20年 | | 平成 21年 | |
|-----------------------|---------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 区分 | | | | | | | |
| JR 片町線 | 総 数 | 14,558,986 | (39,779) | 15,002,310 | (41,102) | 14,593,024 | (39,980) |
| | 松井山手駅 | 4,572,018 | (12,492) | 4,706,716 | (12,895) | 4,699,107 | (12,874) |
| | 大 住 駅 | 1,227,858 | (3,355) | 1,204,216 | (3,299) | 1,168,501 | (3,201) |
| | 京田辺駅 | 4,593,718 | (12,551) | 4,751,208 | (13,017) | 4,568,492 | (12,516) |
| | 同志社前駅 | 3,801,842 | (10,388) | 3,951,032 | (10,825) | 3,723,837 | (10,202) |
| | JR三山木駅 | 363,550 | (993) | 389,138 | (1,066) | 433,087 | (1,187) |
| 近 鉄 京 都 線 | 総 数 | 17,278,290 | (47,208) | 17,467,408 | (47,856) | 16,639,036 | (45,586) |
| | 新田辺駅 | 10,328,642 | (28,220) | 10,396,854 | (28,484) | 10,096,718 | (27,662) |
| | 興 戸 駅 | 4,818,384 | (13,165) | 4,618,264 | (12,654) | 4,080,098 | (11,178) |
| | 三 山 木 駅 | 1,963,478 | (5,365) | 2,290,670 | (6,276) | 2,311,908 | (6,334) |
| | 近鉄宮津駅 | 167,786 | (458) | 161,620 | (442) | 150,312 | (412) |

注1 ()内は1日平均乗降客数。

資料：西日本旅客鉄道(株)、近畿日本鉄道(株)

2. 路線バスの状況

(各年4月1日現在調)

| 年 | 区分 | 京 阪 巴 士 | | | 奈 良 交 通 | | |
|--------|----|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| | | 市内路線延長 (km) | 停留所数 (箇所) | 1日平均乗降客数 (人) | 市内路線延長 (km) | 停留所数 (箇所) | 1日平均乗降客数 (人) |
| 平成 20年 | | 27.2 | 44 | 9,142 | 30.3 | 37 | 1,192 |
| 21年 | | 27.2 | 44 | 8,059 | 31.5 | 40 | 1,163 |
| 22年 | | 34.2 | 49 | 7,467 | 27.0 | 32 | 1,197 |

注1 平成20年、21年の京阪バスの停留所数について訂正あり。

資料：京阪バス(株)、奈良交通(株)

3. 路線バス主要停留所乗降客数

単位：人

| 年度 | 区分 | 京 阪 巴 士 | | | 奈 良 交 通 | |
|--------|----|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | | 松井山手駅 | 新田辺 | 京田辺駅 | 新田辺 | 三山木駅 |
| 平成 19年 | | 512,507 | 1,349,515 | - | 185,214 | 147,433 |
| 20年 | | 503,428 | 1,136,756 | - | 166,934 | 196,060 |
| 21年 | | 580,344 | 838,892 | 135,659 | 147,071 | 197,045 |

資料：京阪バス(株)、奈良交通(株)

4. 自動車登録台数

(各年4月1日現在調)

単位：台

| 区分 | | 平成 20年 | 平成 21年 | 平成 22年 |
|-------------|-------------|--------|--------|--------|
| 総 数 | | 41,651 | 41,447 | 41,591 |
| 乗 用 車 | 普 通 | 8,015 | 7,996 | 8,130 |
| | 小 型 | 10,764 | 10,606 | 10,526 |
| 自 動 車 | 普 通 | 1,058 | 880 | 822 |
| | 小 型 | 1,309 | 1,191 | 1,119 |
| | 被けん引車 | 24 | 32 | 31 |
| バ 士 | | 134 | 130 | 139 |
| 特 殊 用 途 車 | | 627 | 590 | 531 |
| 大 型 特 殊 | | 41 | 41 | 43 |
| 軽自動車(二輪を除く) | | 9,956 | 10,244 | 10,449 |
| 小 型 特 殊 | | 453 | 435 | 422 |
| 一 輪 車 | 251cc 以上 | 646 | 665 | 693 |
| | 126 ~ 250cc | 821 | 837 | 818 |
| | 51 ~ 125cc | 888 | 918 | 974 |
| | 50cc 以下 | 6,915 | 6,882 | 6,894 |

資料：山城広域振興局、税務課

5. 交通情勢

(平成11年は10月7日、平成17年は10月4日現在調)

| 路線名 | 区分 | 観測地点 | 調査単位区間 | | 年 | 歩行者類 | 自転車類 |
|--------------------------------|----------------------|------------|------------|-------|-----|-------|------|
| | | | 自 | 至 | | | |
| 一般国道24号 [京奈和自動車道 (京奈道路)] | 城陽IC～田辺北IC間 | 城陽市寺田 | 京田辺市大住三本木 | 平成11年 | - | - | |
| | | | | 17年 | - | - | |
| | | | | 平成11年 | - | - | |
| | 田辺北IC～田辺西IC間 | 京田辺市大住三本木 | 京田辺市田辺ボケ谷 | 平成11年 | - | - | |
| | | | | 17年 | - | - | |
| | 田辺西IC～精華下狛IC間 | 京田辺市田辺ボケ谷 | 精華町下狛 | 平成11年 | - | - | |
| | | | 17年 | - | - | | |
| 一般国道307号 | 京田辺市草内五反田 | 城陽市奈島共新田 | 京田辺市興戸北鉾立 | 平成11年 | 73 | 115 | |
| | | | | 17年 | 81 | 170 | |
| | 京田辺市田辺丸山214 | 京田辺市興戸北鉾立 | 京田辺市田辺アチラ谷 | 平成11年 | 173 | 57 | |
| | | | | 17年 | 161 | 66 | |
| 主要地方道 八幡木津線 | 京田辺市薪堂ノ後 | 京田辺市大住三野 | 京田辺市興戸犬伏 | 平成11年 | 28 | 98 | |
| | | | | 17年 | 21 | 106 | |
| | 京田辺市興戸東垣内10-1 | 京田辺市興戸犬伏 | 京田辺市三山木高飛 | 平成11年 | 677 | 1,009 | |
| | | | | 17年 | 497 | 1,261 | |
| | 京田辺市三山木南垣内3 | 京田辺市三山木高飛 | 精華町下狛下新庄 | 平成11年 | 440 | 149 | |
| | | | | 17年 | 180 | 213 | |
| | 京田辺市一休ヶ丘 | 京田辺市一休ヶ丘 | 京田辺市興戸 | 平成11年 | - | - | |
| | | | | 17年 | 111 | 23 | |
| | 京田辺市興戸 | 京田辺市興戸 | 京田辺市三山木 | 平成11年 | - | - | |
| | | | | 17年 | 578 | 674 | |
| 主要地方道 生駒井手線 | 京田辺市打田宮東 | 精華町東畑高塚 | 京田辺市水取車谷 | 平成11年 | 33 | 13 | |
| | | | | 17年 | 15 | 7 | |
| | 京田辺市多々羅西平川原5 | 京田辺市水取車谷 | 京田辺市三山木田中 | 平成11年 | 28 | 101 | |
| | | | | 17年 | 18 | 68 | |
| | 京田辺市三山木田中28-1 | 京田辺市三山木田中 | 井手町井手合藪 | 平成11年 | 333 | 134 | |
| | | | | 17年 | 776 | 863 | |
| 主要地方道 枚方山城線 | 京田辺市水取鑄 | 京田辺市普賢寺佐倉谷 | 京田辺市水取御家 | 平成11年 | - | 1 | |
| | | | | 17年 | - | 1 | |
| 一般府道 富野荘八幡線 | 京田辺市大住東村16-1 | 京田辺市大住時林 | 八幡市八幡一ノ坪 | 平成11年 | 71 | 214 | |
| | | | | 17年 | 59 | 254 | |
| | 京田辺市大住 | 京田辺市大住川端 | 京田辺市大住大坪 | 平成11年 | 90 | 18 | |
| | | | | 17年 | 64 | 2 | |
| 一般府道 交野久御山線 | 京田辺市松井柏原 京田辺市松井今池 | 八幡市松井梅谷 | 八幡市松井柏原 | 平成11年 | 8 | 6 | |
| | | | | 17年 | 6 | 60 | |

注1 調査時間帯は、平日の午前7時から午後7時までの12時間。

注2 通行車両等の分類は、右表のとおり。

注3 増減率は、それぞれ前回観測に対する12時間交通量の伸び。

注4 大型車混入率は、大型車類交通量の、自動車類交通量に占める割合を百分率で表したものの。

(平日12時間)

| 動力付き 二輪車類 (台) | 自 動 車 類 (台) | | | | | | | | 増減率 (%) |
|---------------------|-------------|---------|-----|-------|-------|-------|--------|------------|------------|
| | 自動車類計 | 乗 用 車 類 | | | | 大 型 車 | | 増減率 (%) | |
| | | 乗用車 | バ ス | 小型貨物車 | 普通貨物車 | 交通量 | 混入率(%) | | |
| 863 | 21,832 | 14,454 | 311 | 4,390 | 2,677 | 2,988 | 13.7 | | |
| 1,040 | 20,437 | 13,064 | 398 | 4,724 | 2,251 | 2,649 | 13.0 | 9.6 | |
| 27 | 12,558 | 7,837 | 279 | 2,725 | 1,717 | 1,996 | 15.9 | | |
| 63 | 12,985 | 8,365 | 392 | 2,575 | 1,653 | 2,045 | 15.7 | 6.7 | |
| 18 | 10,673 | 6,928 | 312 | 2,262 | 1,171 | 1,483 | 13.9 | | |
| 73 | 12,646 | 7,401 | 529 | 3,240 | 1,476 | 2,005 | 15.9 | 6.8 | |
| 489 | 14,548 | 9,431 | 120 | 2,672 | 2,325 | 2,445 | 16.8 | | |
| 508 | 14,425 | 9,835 | 98 | 1,993 | 2,499 | 2,597 | 18.0 | 4.3 | |
| 350 | 9,215 | 5,826 | 133 | 1,692 | 1,564 | 1,697 | 18.4 | | |
| 629 | 11,457 | 7,568 | 209 | 1,662 | 2,018 | 2,227 | 19.4 | 29.9 | |
| 704 | 12,115 | 7,744 | 175 | 2,784 | 1,412 | 1,587 | 13.1 | | |
| 591 | 11,566 | 7,955 | 161 | 2,446 | 1,004 | 1,165 | 10.1 | 2.7 | |
| 1,546 | 16,007 | 11,400 | 164 | 3,178 | 1,265 | 1,429 | 8.9 | | |
| 802 | 12,411 | 8,755 | 135 | 2,567 | 954 | 1,089 | 8.8 | 23.2 | |
| 549 | 12,384 | 8,451 | 86 | 2,614 | 1,233 | 1,319 | 10.7 | | |
| 655 | 12,349 | 8,836 | 99 | 2,282 | 1,132 | 1,231 | 10.0 | 4.6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 481 | 4,669 | 3,844 | 23 | 643 | 159 | 182 | 3.9 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 951 | 6,636 | 4,530 | 42 | 1,553 | 511 | 553 | 8.3 | - | |
| 159 | 2,223 | 1,251 | 12 | 642 | 318 | 330 | 14.8 | | |
| 134 | 2,446 | 1,675 | 19 | 404 | 348 | 367 | 15.0 | 33.9 | |
| 430 | 5,319 | 3,417 | 177 | 1,049 | 676 | 853 | 16.0 | | |
| 309 | 5,874 | 3,456 | 209 | 1,188 | 1,021 | 1,230 | 20.9 | 1.1 | |
| 292 | 5,717 | 3,839 | 46 | 1,299 | 533 | 579 | 10.1 | | |
| 578 | 8,737 | 6,101 | 128 | 1,662 | 846 | 974 | 11.1 | 58.9 | |
| 130 | 3,078 | 2,026 | 29 | 442 | 581 | 610 | 19.8 | | |
| 129 | 2,894 | 1,904 | 29 | 416 | 545 | 574 | 19.8 | 6.0 | |
| 369 | 4,054 | 2,453 | 82 | 1,087 | 432 | 514 | 12.7 | | |
| 312 | 4,266 | 2,730 | 61 | 1,054 | 421 | 482 | 11.3 | 11.3 | |
| 54 | 481 | 244 | - | 211 | 26 | 26 | 5.4 | | |
| 60 | 962 | 327 | 12 | 574 | 49 | 61 | 6.3 | 34.0 | |
| 326 | 4,206 | 2,812 | 26 | 967 | 401 | 427 | 10.2 | | |
| 269 | 4,524 | 2,819 | 14 | 945 | 746 | 760 | 16.8 | 0.2 | |

資料:府田辺土木事務所(道路交通センサス)

| 種 別 | 内 容 | 種 別 | 内 容 |
|---------|---------------|-------|------------------|
| 歩 行 者 類 | 隊列、葬列を除く | 貨物車類 | ナンバー4 (黄と黒のプレート) |
| 自 転 車 類 | 車いす、小児用の車を除く | | 小型貨物車 |
| 動力付き二輪車 | 自動二輪車、原動機付自転車 | | ナンバー4、6 |
| 乗用車類 | 乗用車 | 普通貨物車 | ナンバー1 |
| | | | ナンバー8、9、10 |
| | バ ス | ナンバー2 | |

〔 通 信 〕

6. 郵便物引受数

単位：通、箇

| 年度 | 通 常 郵 便 物 | | | | 小 包 郵 便 物 | | | |
|------------|----------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|
| | 総 数 | 普 通 | 書 留 | 普通速達 | 総 数 | 普 通 | 書 留 | 普通速達 |
| 平成 19年 | 3,981,378 (1,761,000) | 3,882,028 | 32,830 | 66,520 | 31,410 | 30,085 | 1,260 | 65 |
| 20年 | 4,086,100 (1,933,000) | 3,993,600 | 29,300 | 63,200 | 35,161 | 33,650 | 1,390 | 121 |
| 21年 | 3,983,900 (1,912,000) | 3,891,400 | 27,800 | 64,700 | 39,783 | 38,700 | 985 | 98 |

注1 ()内は、年賀はがき引受数で、昭和49年3月4日以降 資料：郵便事業株式会社 山城田辺支店
山城田辺支店の管轄となっている井手町分を含めたものである。

7. 郵便物配達数

単位：通、箇

| 年度 | 通 常 郵 便 物 | | | | 小 包 郵 便 物 | | | |
|------------|-----------------------------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| | 総 数 | 普 通 | 書 留 | 普通速達 | 総 数 | 普 通 | 書 留 | 普通速達 |
| 平成 19年 | 10,833,274 (1,948,020) | 10,549,659 | 220,337 | 63,278 | 195,864 | 157,579 | 5,200 | 33,085 |
| 20年 | 10,354,700 (1,905,000) | 10,031,693 | 268,863 | 54,144 | 178,480 | 145,470 | 4,680 | 28,330 |
| 21年 | 10,202,940 (1,884,000) | 9,881,220 | 267,520 | 54,200 | 174,450 | 167,300 | 4,540 | 2,610 |

注1 ()内は、年賀はがき配達数で、昭和49年3月4日以降 資料：郵便事業株式会社 山城田辺支店
山城田辺支店の管轄となっている井手町分を含めたものである。

8. 郵便施設数

(平成22年4月1日現在調)

| 郵 便 局 数 | | | | ポ ス ト 数 | 切 手 印 紙 販 売 所 | 郵 便 私 書 箱 | |
|---------|-----|-------|-------|---------|------------------|-----------|-------|
| 合 計 | 支 店 | 特 定 局 | 簡 易 局 | | | 設 備 数 | 貸 与 数 |
| 10 | 1 | 9 | - | 89 | 67 | 24 | 24 |

注1 郵便局数は、昭和49年3月4日以降 資料：郵便事業株式会社 山城田辺支店
山城田辺支店の管轄となっている井手町分を含めたものである。

9. 加入電話契約者数及び公衆電話設置数

(各年度末現在調)

単位：件、台

| 年度 | 加 入 電 話 契 約 者 数 | | | | 公 衆 電 話 設 置 数 | | |
|------------|-----------------|--------------|---------------|-------------|---------------|---------|---------|
| | 総 数 | 事 務 用 | 住 宅 用 | 住宅比率(%) | 総 数 | デ ジ タ ル | ア ナ ロ グ |
| 平成 19年 | 16,114 | 2,791 | 13,323 | 82.7 | 99 | - | - |
| 20年 | 14,299 | 2,553 | 11,746 | 82.1 | 90 | - | - |
| 21年 | 12,754 | 2,374 | 10,380 | 81.4 | 78 | - | - |

注1 加入電話契約者数には加入電話・ライトを含む。 資料：NTT西日本