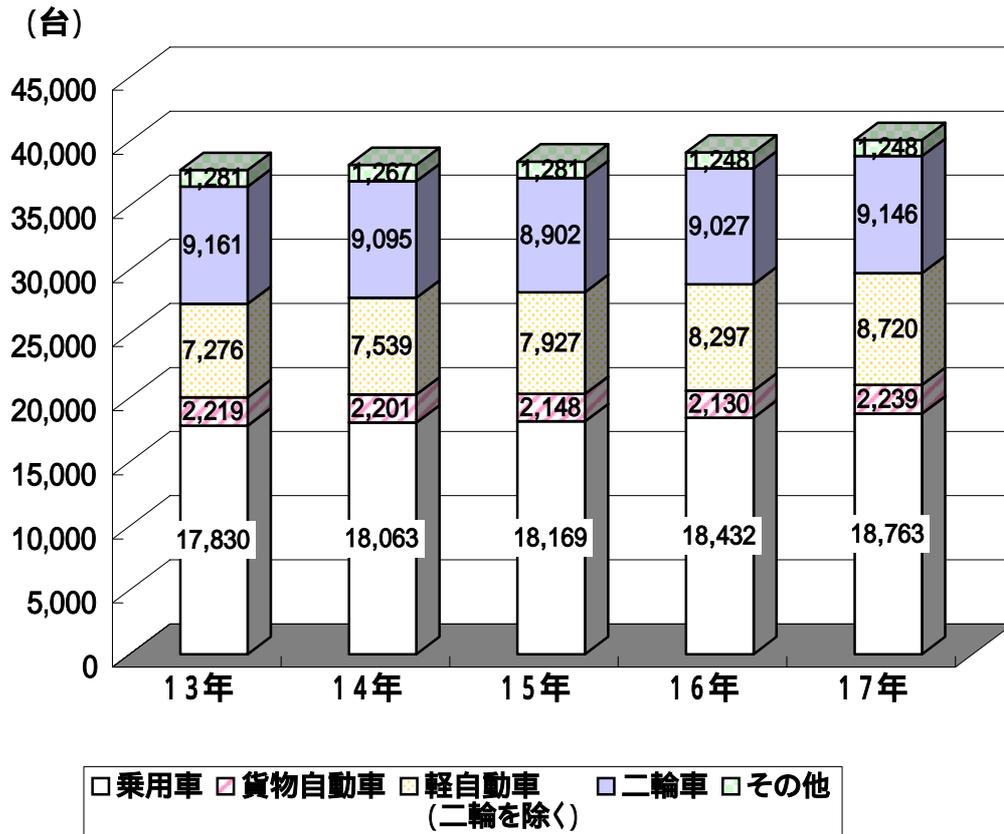
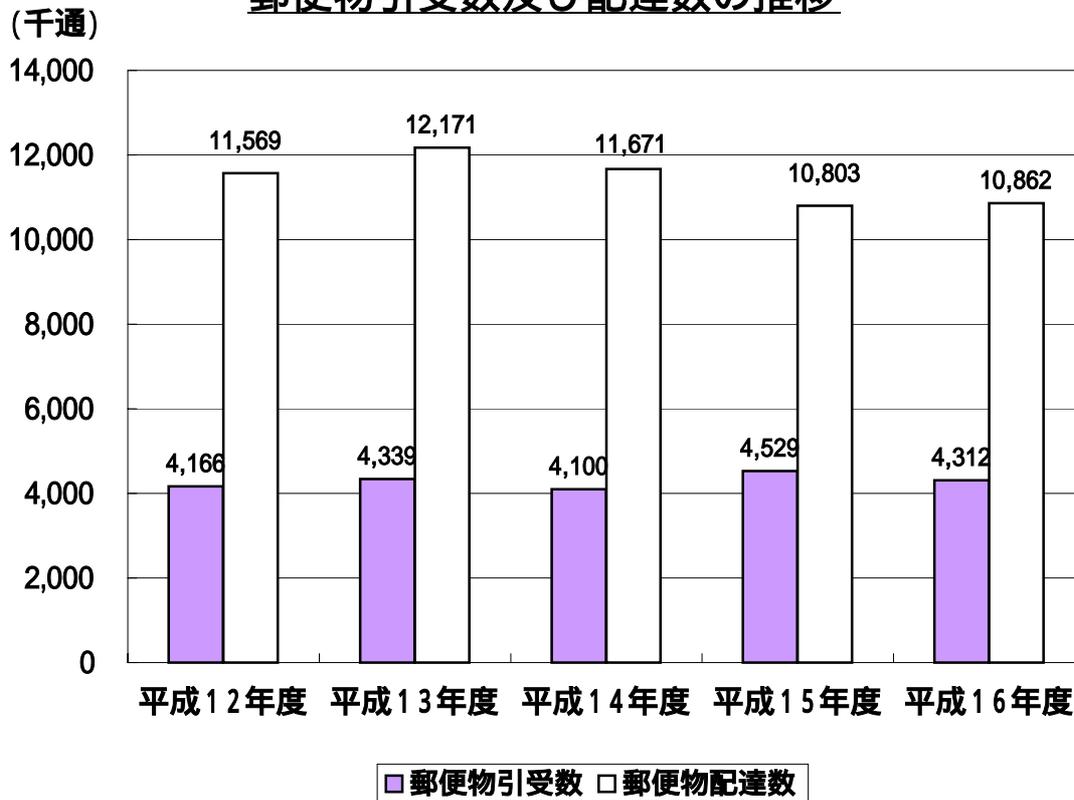


自動車登録台数の推移



郵便物引受数及び配達数の推移



{ 運輸 }

1. 鉄道乗降客数

単位:人

年度		平成14年	平成15年	平成16年
区分				
JR 東西線	総 数	11,928,930 (32,682)	12,474,744 (34,084)	12,791,619 (35,045)
	松井山手駅	4,069,750 (11,150)	4,056,012 (11,082)	4,055,668 (11,111)
	大住駅	1,097,920 (3,008)	1,185,840 (3,240)	1,214,733 (3,328)
	京田辺駅	3,645,620 (9,988)	3,949,140 (10,790)	4,065,040 (11,137)
	同志社前駅	2,862,330 (7,842)	3,019,500 (8,250)	3,174,046 (8,696)
	JR三山木駅	253,310 (694)	264,252 (722)	282,132 (773)
近鉄 京都線	総 数	17,047,040 (46,704)	17,055,640 (46,600)	16,876,518 (46,237)
	新田辺駅	10,075,348 (27,604)	10,113,318 (27,632)	10,071,506 (27,593)
	興戸駅	4,538,664 (12,435)	4,656,344 (12,722)	4,683,944 (12,833)
	三山木駅	2,236,472 (6,127)	2,098,690 (5,734)	1,944,250 (5,327)
	近鉄宮津駅	196,556 (538)	187,288 (512)	176,818 (484)

注1 ()内は1日平均乗降客数。

資料:西日本旅客鉄道(株)、近畿日本鉄道(株)

2. 路線バスの状況

(各年4月1日現在調)

年次		平成15年	平成16年	平成17年
区分				
京阪宇 治交通	市内路線延長(km)	25.2	25.2	25.2
	停留所数(箇所)	45	45	45
	1日平均乗降客数(人)	9,399	9,906	9,369
京阪 バス	市内路線延長(km)	4.1	4.1	4.1
	停留所数(箇所)	10	10	10
	1日平均乗降客数(人)	1,564	1,578	1,571
奈良 交通	市内路線延長(km)	34.45	30.1	30.1
	停留所数(箇所)	42	37	37
	1日平均乗降客数(人)	1,559	1,469	1,475

資料:京阪宇治交通(株)、京阪バス(株)、奈良交通(株)

3. 路線バス主要停留所乗降客数

単位:人

区分		年度		
		平成14年	平成15年	平成16年
京阪宇治交通	松井山手駅	481,950	507,960	480,420
	新田辺	1,157,625	1,220,100	1,153,950
京阪バス	松井山手駅	32,718	33,064	31,348
	新田辺	488,751	493,934	471,934
奈良交通	新田辺	206,590	206,010	214,920
	三山木駅	194,910	152,010	146,070

資料:京阪宇治交通(株)、京阪バス(株)、奈良交通(株)

4. 関西国際空港行リムジンバス乗降客数

単位:人

区分		年度		
		平成14年	平成15年	平成16年
学研山手駅		26,220	19,751	16,584

資料:京阪宇治交通(株)

5. 交通情勢

(平成9年10月14日現在調、平成11年10月7日現在調)

路線名	区分	観測地点	年次	歩行者類 自転車類	動力付き 二輪車類 (台)	自乗用		
						総数	計	軽乗用車
一般国道24号 [京奈和自動車道 (京奈道路)]		田辺 興戸 城陽IC～田辺北IC 田辺北IC～田辺西IC 田辺西IC～精華下狛IC	平成9年	-	46	14,423	8,869	782
			9年	-	35	11,846	6,993	632
			平成11年	-	863	21,832	14,765	
			11年	-	27	12,558	8,116	
			11年	-	18	10,673	7,240	
一般国道307号		草内五反田 田辺丸山	平成9年	173	547	11,854	7,003	1,254
			11年	188	489	14,548	9,551	
			9年	454	560	11,402	6,942	981
			11年	230	350	9,215	5,959	
主要地方道 八幡木津線		薪堂ノ後 三山木南垣内 興戸垣内 興戸東垣内	平成9年	249	971	15,871	10,082	1,260
			11年	126	704	12,115	7,919	
			平成9年	755	685	12,085	8,010	1,230
			11年	589	549	12,384	8,537	
			平成9年	1,903	1,734	14,984	10,145	1,412
			11年	1,686	1,546	16,007	11,564	
主要地方道 生駒井手線		打田宮東 多々羅西平川原 三山木田中	平成9年	45	154	2,159	1,227	144
			11年	46	159	2,223	1,263	
			平成9年	66	613	5,335	3,189	502
			11年	129	430	5,319	3,594	
			平成9年	405	427	5,973	3,892	777
			11年	467	292	5,717	3,885	
主要地方道 枚方山城線		水取鑄	平成9年	2	135	3,908	1,961	264
			11年	1	130	3,078	2,055	
一般府道 富野荘八幡線		大住東林	平成9年	274	355	3,898	2,438	392
			11年	285	369	4,054	2,535	
一般府道 交野久御山線		松井柏原	平成9年	40	322	4,080	2,348	300
			11年	14	326	4,206	2,838	

注1 調査時間帯は、平日の午前7時から午後7時までの12時間。

注2 通行車両等の分類は、右表のとおり。

注3 伸び率は、それぞれ前回観測(平成9年度)に対する12時間交通量の伸び。

注4 大型車混入率は、大型車類交通量の、自動車類交通量に占める割合を百分率で表したものの。

注5 平成11年調査では乗用車類のうち軽乗用車は乗用車に含む。

また貨物車類のうち軽貨物車、貨客車は小型貨物車に含み、特殊(種)車は普通貨物車に含む。

(平日12時間)

車 類		動 車 類 (台)						伸び率 (%)	大型車 混入率 (%)
乗用車	バス	貨 物 車 類							
		計	軽貨物車	小型貨物車	普通貨物車	貨客車	特殊(種)車		
7,896	191	5,554	695	926	1,892	1,698	343	1.25	16.8
6,179	182	4,853	468	770	1,713	1,519	383	1.29	19.2
14,454	311	7,067		4,390	2,677			1.00	13.7
7,837	279	4,442		2,725	1,717			0.87	15.9
6,928	312	3,433		2,262	1,171			0.90	13.9
5,621	128	4,851	795	1,060	2,162	482	352	1.28	22.3
9,431	120	4,997		2,672	2,325			1.23	16.8
5,844	117	4,460	961	577	1,852	547	523	1.16	21.9
5,826	133	3,256		1,692	1,564			0.81	18.4
8,501	321	5,789	1,487	1,272	2,033	666	331	1.07	16.9
7,744	175	4,196		2,784	1,412			0.76	13.1
6,733	47	4,075	1,397	977	1,004	408	289	1.03	11.1
8,451	86	3,847		2,614	1,233			1.02	10.7
8,599	134	4,839	1,776	1,162	1,118	413	370	1.02	10.8
11,400	164	4,443		3,178	1,265			1.07	8.9
1,071	12	932	272	201	270	150	39	0.94	14.9
1,251	12	960		642	318			1.03	14.8
2,622	65	2,146	706	223	881	261	75	0.96	19.1
3,417	177	1,725		1,049	676			1.00	16.0
3,048	67	2,081	495	488	480	370	248	1.07	13.3
3,839	46	1,832		1,299	533			0.96	10.1
1,692	5	1,947	209	239	1,178	229	92	1.15	32.6
2,026	29	1,023		442	581			0.79	19.8
1,967	79	1,460	457	292	320	296	95	1.04	12.7
2,453	82	1,519		1,087	432			1.04	12.7
2,022	26	1,732	497	287	611	233	104	1.51	18.2
2,812	26	1,368		967	401			1.03	10.2

資料:府田辺土木事務所(道路交通センサス)

種別		平成9年	平成11年
歩行者類		隊列、葬列を除く	
自転車類		車いす、小児用の車を除く	
動力付き二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車	
自動車類	乗用車類	ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、8(小型プレート)	乗用車 ナンバー5(黄と黒のプレート) ナンバー3、5、7 ナンバー3、8(小型プレート)
	バス	ナンバー2	
	貨物車類	ナンバー4(黄と黒のプレート)、3、6(小型プレート)	小型貨物車 ナンバー4(黄と黒のプレート) 3、6(小型プレート) ナンバー4、6
	小型貨物車	ナンバー4、6	
	普通貨物車	ナンバー1	
	貨客車	ナンバー4のうちライトバン、バン等	貨普通車 ナンバー1 ナンバー8、9、10
特殊(種)車	ナンバー8、9、10		

6. 自動車登録台数

(各年4月1日現在調)

単位:台

区分		年次		
		平成15年	平成16年	平成17年
総数		38,427	39,134	40,116
乗用車	普通	7,052	7,292	7,588
	小型	11,117	11,140	11,175
貨物自動車	普通	846	848	951
	小型	1,299	1,277	1,282
	被けん引車	3	5	6
バス		92	99	113
特殊用途車		632	614	613
大型特殊		43	45	43
軽自動車 (二輪を除く)		7,927	8,297	8,720
小型特殊		514	490	479
二輪車	251cc以上	561	579	602
	126～250cc	732	725	746
	51～125cc	711	742	779
	50cc以下	6,898	6,981	7,019

資料:山城広域振興局、税務課

〔 通 信 〕

7. 郵便物引受数

(各年度末現在調)

単位:通、簡

年度	区分	通常郵便物				小包郵便物			
		総数	普通	書留	普通速達	総数	普通	書留	普通速達
平成	14年	4,077,010 (2,077,000)	3,932,409	66,310	78,291	23,435	20,749	2,543	143
	15年	4,512,465 (1,985,200)	4,416,900	35,136	60,429	17,259	16,007	1,151	101
	16年	4,287,638 (2,062,000)	4,186,771	33,809	67,058	24,870	19,842	1,012	4,016

注1 ()内は、年賀はがき引受数で、昭和49年3月4日以降京田辺市、井手町が管轄となり両市町を含めたものである。

資料:山城田辺郵便局

8. 郵便物配達数

(各年度末現在調)

単位:通、簡

年度	区分	通常郵便物				小包郵便物			
		総数	普通	書留	普通速達	総数	普通	書留	普通速達
平成	14年	11,585,350 (2,047,000)	11,328,180	181,322	75,848	85,895	81,298	3,423	1,174
	15年	10,716,325 (2,035,500)	10,440,700	204,906	70,719	87,431	81,605	3,379	2,447
	16年	10,728,747 (1,926,801)	10,447,309	208,372	73,066	133,546	113,037	3,940	16,569

注1 ()内は、年賀はがき配達数で、昭和49年3月4日以降京田辺市、井手町が管轄となり両市町を含めたものである。

資料:山城田辺郵便局

9. 郵便施設数

(平成17年4月1日現在調)

郵便局数				ポスト数	切手印紙 販売所	郵便私書箱	
合計	普通局	特定局	簡易局			設備数	貸与数
10	1	9	-	88	71	24	23

資料:山城田辺郵便局

10. 加入電話契約者数及び公衆電話設置数

(各年度末現在調)

単位:件、台

年度	区分	加入電話契約者数				公衆電話設置数			
		総数	事務用	住宅用	住宅比率(%)	総数	デジタル	アナログ	IC公衆
平成	14年	20,925	3,539	17,386	83.1	170	28	123	19
	15年	21,446	3,377	18,069	84.3	156	31	106	19
	16年	21,709	3,291	18,418	84.8	139	31	90	18

注1 公衆電話設置数についてNTTの管理形態の変更により平成12年度から様式を変更。 資料:NTT西日本

注2 加入電話契約者数にはメンバーズネットを含む。

注3 加入電話契約者数には平成13年から加入電話・ライトを含む。

11. ISDN回線契約者数

(各年度末現在調)

単位:件

年度	区分	ISDN(INS64)			
		総数	事務用	住宅用	住宅比率(%)
平成	14年	3,604	1,578	2,026	56.2
	15年	3,113	1,598	1,515	48.7
	16年	2,727	1,602	1,125	41.3

注1 D64メンバーズを含む。

資料:NTT西日本

注2 平成13年からD64メンバーズ・ライトとINS64ライトを含んでいる。